

ИНСТИТУТ  
ПРАВА



**ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА  
ФУНДАМЕНТАЛЬНЫХ И  
ПРИКЛАДНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
В СФЕРЕ СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И  
ДНК-РЕГИСТРАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



Материалы XI Международной  
научно-практической конференции  
(г. Уфа, 13-14 октября 2022 г.)



Егорышева Е.А., Халцуллина А.Ф. Некоторые вопросы использования специальных психологических знаний при расследовании преступлений с участием несовершеннолетних	76
Жаворонков В.А. Использование государственной системы регистрации транспортных средств в борьбе с хищениями автотранспорта	79
Зарипов В.Д. К вопросу о роли судебно-медицинской экспертизы при доказывании по уголовным делам о преступлениях в сфере здравоохранения	84
Иванова Е.В. О некоторых тенденциях в судебной экспертизе	89
Ильин Н.Н. Теоретические, методические и организационные проблемы транспортных судебных экспертиз	94
Карепанов Н.В. Вопросы обеспечения диагностических молекулярно-генетических исследований	97
Кирушин К.Р. Особенности оценки прокурором заключения эксперта по уголовным делам	103
Коглина В.А., Захарова Л.Ю. О криминалистическом значении скарификации	107
Крюков В.В. Проблемы выбора исходных данных в автотехнической экспертизе. Современные подходы к решению	110
Кудряшов Д.А. Современные возможности и перспективы развития 3D технологии в судебной экспертизе	115
Кулешов Ю.Н. Судебная строительно-техническая экспертиза при расследовании экономических преступлений в сфере строительства	119
Лянтух Э.В. К вопросу использования специальных знаний при осмотре электронных объектов информационно-телекоммуникационных технологий	126
Лапина И.А. Научный и образовательный потенциал судебно-экспертной деятельности	131
Маликова Ш.Б., Арипханов У.Р. Проблемные вопросы назначения судебных экспертиз	135
Монсеев А.М., Кондратьев С.В. Судебная криминологическая экспертиза занятия высшего положения в преступной иерархии: методика и проблемы применения	141
Морозов Р.О. Общие положения использования специальных знаний при расследовании уничтожения и повреждения лесных насаждений	145
Надоненко О.Н., Николаенкова А.В. Федеральная база данных геномной информации: возможные направления ее развития	151

## ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ, МЕТОДИЧЕСКИЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ

Ильин Николай Николаевич,  
заведующий научно-исследовательским отделом  
факультета подготовки научно-педагогических кадров  
и организации научно-исследовательской работы  
Московской академии Следственного комитета,  
кандидат юридических наук, доцент,  
г. Москва, Россия

**Аннотация.** В статье представлен современный взгляд на недостаточно изученный класс транспортных судебных экспертиз. В частности, автор в очередной раз освещает вопрос о классификации транспортных судебных экспертиз, раскрывает проблемы их методического обеспечения, а также организационного характера. Делается вывод о формировании частной теории транспортных судебных экспертиз.

**Ключевые слова:** организационное обеспечение, судебно-экспертная деятельность, судебно-экспертные учреждения, транспортные судебные экспертизы.

В свое время Рафаил Самуилович Белкин, чей столетний юбилей мы в этом году празднуем, писал, что структура общей теории науки должна отражать структуру познаваемого объекта. Общая теория криминалистики как система ее теоретических концепций, категорий, понятий, методов и т. д. является научным отражением всего предмета криминалистики, является методологической основой криминалистики [1, с. 28]. Частные же криминалистические теории уточняют общую теорию криминалистики.

В этом смысле, если брать разработываемую нами теорию транспортных судебных экспертиз в качестве общего понятия, то можно выделить ее частные составляющие: например, есть понятие следа в общем понимании, а есть понятие в узком значении – транспортный след. Или криминалистическая диагностика как общее, а в конкретном смысле – трасологическая диагностика.

Однако следует обратить внимание на то, что мы все же исходили не с точки зрения общей теории криминалистики и ее частных теорий, а с точки зрения общей теории судебной экспертологии и ее частных теорий, к числу которых и относится частная теория транспортных судебных экспертиз [2, с. 178–181].

В процессе изучения сформулированной нами частной теории постоянно анализировались получаемые результаты. Так получилось, что в процессе научного исследования мы пришли к выводу о том, что данный класс следует